

# VOORWAARDEN TEXELS TARIEF

Met ingang van 1 januari 2015

## I. Algemeen

Op Texel woonachtige personen en aldaar gevestigde rechtspersonen en andere ondernemingen waarvan de bedrijfsactiviteiten voor een essentieel deel op en vanuit Texel worden uitgeoefend, kunnen voor bepaalde voertuigen in aanmerking komen voor een gereduceerd tarief ('Texels tarief'), mits steeds aan de van tijd tot tijd geldende voorwaarden wordt voldaan en voor zover het Texelse tarief niet is uitgesloten ingevolge paragraaf V van deze voorwaarden of wegens strijd met de aan het Texels tarief ten grondslag liggende uitgangspunten.

Deze mogelijkheid van een gereduceerd tarief wordt verleend tegen de achtergrond van de historische verbondenheid van TESO-bootdienst met de Texelse samenleving, die ook tot uitdrukking is gebracht in de statutaire doelstelling van TESO-bootdienst, alsmede in het licht van de onafwendbare afhankelijkheid van de bootverbinding en de hieraan voor de eilanders verbonden extra verplaatsingskosten. Om in aanmerking te komen voor het Texels tarief moeten de particulier resp. de rechtspersoon (of de onderneming) en elk voertuig worden ingeschreven op het hoofdkantoor van TESO-bootdienst, Pontweg 1, Den Hoorn (Texel). Voor particulieren bestaat tevens de mogelijkheid het voertuig in te schrijven via de website ([www.teso.nl](http://www.teso.nl)). Hiervoor is het aanmaken van een MijnTESO-account noodzakelijk. Na inschrijving zijn via alle verkooppunten, te weten op het hoofdkantoor op Texel, bij de loketten in Den Helder en via de website, tickets verkrijgbaar tegen het Texels tarief, volgens de laatst gepubliceerde tarievenlijst.

## II. Criteria

Voor het recht op vervoer tegen Texels tarief en de inschrijving daarvan geldt een aantal hierna te noemen criteria. Het staat ter beoordeling van TESO-bootdienst of aan deze criteria wordt voldaan.

### A. Particulieren (privépersonen en particuliere ondernemers)

1. De aanvrager moet woonachtig zijn op Texel en daartoe zijn ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Texel.
2. Het voertuig moet bij de RDW te naam zijn gesteld op een op Texel woonachtig en aldaar in het bevolkingsregister zijn ingeschreven persoon.
3. Bij de aanvraag tot inschrijving op het hoofdkantoor van TESO-bootdienst dient het originele kentekenbewijs te worden overlegd. Wanneer deze nog niet is afgegeven door de RDW voldoet de originele overschrijving van de wijziging tenaamstelling. Tevens kan er gevraagd worden om een uittreksel uit het bevolkingsregister, niet ouder dan 30 dagen.
4. Voor inschrijving van het voertuig via de website dient naast het kenteken de datum tenaamstelling overeen te komen met de gegevens van de RDW alvorens Texels tarief van kracht wordt. Hierbij dient rekening te worden gehouden met een eventuele verwerkingstijd van de gegevens bij de RDW.

NB: voor voertuigen waarvan het kenteken door de RDW is afgegeven voor 1 juni 2004 dienen de kentekenbewijzen deel I en II overlegd te worden, waarbij deel II op naam van de aanvrager dient te staan. Hierna is dit vervangen door deel 1A en 1B. Vanaf 1 januari 2014 is het papieren kenteken komen te vervallen en wordt er een kentekencard afgegeven.

### B. Rechtspersonen (besloten vennootschappen, naamloze vennootschappen, verenigingen, stichtingen en coöperaties)

1. De rechtspersoon moet haar statutaire zetel en de hoofdvestiging van het door de rechtspersoon uitgeoefende bedrijf op Texel gevestigd hebben. De rechtspersoon moet haar bedrijfsactiviteiten autonoom en voor een essentieel deel op en vanuit Texel uitoefenen en voor de uitoefening van deze bedrijfsactiviteiten moet de rechtspersoon zijn aangewezen op de bootverbinding.
2. De overwegende meerderheid van bestuurders en feitelijk leidinggevers van de rechtspersoon moeten op Texel woonachtig zijn en in het bevolkingsregister van de gemeente Texel zijn ingeschreven.
3. Elk voertuig moet worden gebruikt ten behoeve van de vorenbedoelde bedrijfsactiviteiten door personen die een duurzaam dienstverband hebben met de rechtspersoon en die op Texel woonachtig zijn.
4. Bij de aanvraag tot inschrijving moeten de volgende originele documenten kunnen worden overlegd:
  - a. een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel, niet ouder dan 30 dagen, waaruit het hiervoor onder 1 en 2 gestelde blijkt.
  - b. een voor ieder voertuig afgegeven Nederlands kentekenbewijs. Wanneer deze nog niet is afgegeven door de RDW voldoet de originele overschrijving van de wijziging tenaamstelling.
  - c. een uittreksel uit het bevolkingsregister van de gemeente Texel, niet ouder dan 30 dagen, terzake van iedere bestuurder en feitelijk leidinggever van de rechtspersoon, als betrokkene nog niet met een kenteken staat geregistreerd voor het Texels tarief.

NB: voor voertuigen waarvan het kenteken door de RDW is afgegeven voor 1 juni 2004 dienen de kentekenbewijzen deel I en II overlegd te worden, waarbij deel II op naam van de aanvrager dient te staan. Hierna is dit vervangen door deel 1A en 1B. Vanaf 1 januari 2014 is het papieren kenteken komen te vervallen en wordt er een kentekencard afgegeven.

### C. Andere ondernemingsvormen (vennootschappen onder firma, commanditaire vennootschappen en maatschappen)

Voor ondernemingen die in de vorm van een vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap of maatschap worden uitgeoefend, gelden dezelfde criteria als hierboven onder B zijn opgenomen. Voor de aldaar en hierna in deze voorwaarden genoemde 'bestuurder' leze men 'vennoot' c.q. 'maat'. In deze voorwaarden wordt onder 'rechtspersoon' mede verstaan de (commanditaire) vennootschap of maatschap.

### D. Andere rechtspersonen (publiekrechtelijke rechtspersonen en kerkgenootschappen)

Voor deze rechtspersonen gelden dezelfde criteria als hierboven onder B zijn opgenomen. Wie de bestuurders zijn dient door de aanvrager aan de hand van officiële documenten aangetoond te worden. In deze voorwaarden wordt onder 'rechtspersoon' mede verstaan publiekrechtelijke rechtspersoon of het kerkgenootschap.

## III. Bijzondere bepalingen voertuigen

1. Motorvoertuigen, waarvan het kentekenbewijs (bij kentekens afgegeven voor 1 juni 2004: deel II en afgegeven voor 1 januari 2014: deel 1B) als gevolg van lease of huur/verhuur niet op naam van de aanvragende rechtspersoon of particulier is gesteld, kunnen met inachtneming van het volgende niettemin worden ingeschreven:
  - a. het leasecontract is aangegaan voor een periode van meer dan een jaar.
  - b. blijktens het leasecontract is de aanvragende particulier c.q. rechtspersoon de lessee en wederpartij van de leasemaatschappij en is uitsluitend deze aanvrager rechthebbende op het gebruik van het motorvoertuig en feitelijk gebruiker.
  - c. een getekend exemplaar van het leasecontract wordt bij de inschrijving overlegd.
  - d. de lessee voldoet aan de hierboven onder II. gestelde criteria.

2. Indien bij een aanvraag tot inschrijving van een personenauto uit het leasecontract blijkt dat de lessee niet voldoet aan de onder II. aan de aanvrager gestelde criteria maar:
  - a. het leasecontract als 'vaste berijder' een particulier aanwijst die wel voldoet aan de betreffende criteria;
  - b. het leasecontract is aangegaan voor een periode van meer dan een jaar.
 

dan kan op basis van onderstaande voorwaarden alsnog tot inschrijving worden overgegaan. Hierbij dient overlegt te worden:

    1. het leasecontract waaruit de hiervoor genoemde voorwaarden a. en b. moet blijken.
    2. alle overige volgens de onder criteria II.A 'particulieren' genoemde documenten.
    3. per aanvrager geldt echter de beperking dat slechts één personenauto (niet zijnde een auto met zgn. grijs kenteken) voor inschrijving voor het Texels tarief in aanmerking kan komen. (Als regel heeft men maar één 'auto van de zaak').
3. Bij voertuigen, waarvoor geen kentekenbewijs wordt afgegeven, kan in plaats van het kentekenbewijs een origineel verzekeringsbewijs worden overlegd als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM).
4. Indien ten tijde van de aanvraag tot inschrijving, de aanvrager buiten zijn schuld (bijv. als gevolg van diefstal of verlies), niet het kentekenbewijs kan overleggen, kan op basis van daartoe door de aanvrager te overleggen deugdelijke bewijzen, een tijdelijke inschrijving plaatsvinden. Voor de definitieve inschrijving zal vervolgens het originele kentekenbewijs binnen vier weken op het TESO-hoofdkantoor getoond moeten worden.
5. Voor voertuigen die niet op Texel gekocht worden kan de nieuwe eigenaar voor de eerste overtocht naar Texel een retour tegen het niet- Texelse tarief kopen. Vervolgens dient het voertuig zo snel mogelijk op het TESO-hoofdkantoor tegen overlegging van de vereiste documenten ingeschreven te worden. Hierbij vindt tegen inlevering van de kassabon restitutie plaats van het verschil tussen een retour niet- Texels tarief en het Texelse tarief mits het kentekenbewijs een oudere of gelijkje datum heeft dan de datum van de kassabon en de aanvrager op die datum als Texelaar stond ingeschreven.

#### **IV. Aanvullende gegevens – wijzigingen voorwaarden**

1. TESO-bootdienst heeft steeds het recht te verlangen dat de aanvrager tot inschrijving of de reeds ingeschreven particulier of rechtspersoon in aanvulling op de hiervoor genoemde documenten nadere schriftelijke of mondelinge gegevens verstrekt. Indien deze gegevens niet worden verkregen of indien de verstrekte gegevens naar het oordeel van TESO-bootdienst niet in overeenstemming zijn met de aan het Texels tarief ten grondslag liggende uitgangspunten, wordt inschrijving geweigerd of geannuleerd.
2. TESO-bootdienst behoudt zich het recht voor, de criteria voor het Texels tarief en de voorwaarden voor inschrijving te wijzigen. Daarbij is TESO-bootdienst niet verplicht dit te motiveren. De gewijzigde voorwaarden zullen na publicatie in de plaatselijke krant in werking treden op een door TESO-bootdienst te bepalen tijdstip en zij zullen dan mede gelden voor de reeds ingeschreven particulier of rechtspersoon.

#### **V. Uitsluitingen**

1. De volgende categorieën voertuigen, particulieren en rechtspersonen komen, ook indien zij mochten voldoen aan de criteria, niettemin niet in aanmerking voor het Texels tarief en kunnen dus niet daarvoor worden ingeschreven:
  - a. voertuigen waarvoor een buitenlands kenteken is afgegeven.
  - b. voertuigen waarvoor noch een binnenlands kentekenbewijs noch een verzekeringsbewijs als bedoeld in de WAM is afgegeven.
  - c. voertuigen die door een op Texel woonachtige particulier of een op Texel gevestigde rechtspersoon al dan niet bedrijfsmatig worden verhuurd, geleased in bruikleen worden gegeven dan wel anderszins ter beschikking worden gesteld aan een particulier of rechtspersoon die niet aan de in paragraaf II opgenomen criteria voldoet.
  - d. particuliere ondernemers of rechtspersonen die zich bezighouden met exploitatie of het beheer van (toeristische) verblijfsruimten ten behoeve van derden.
  - e. rechtspersonen of andere ondernemingen waarvan de activiteiten in overwegende mate zijn gericht op het op enigerlei wijze deelnemen in rechtspersonen of andere ondernemingen of op het beheer of administratie van (aandelen in) rechtspersonen of andere ondernemingen.
  - f. dochtermaatschappijen of –ondernemingen van een rechtspersoon, vennootschap of particulier, die niet voldoen aan de criteria voor het Texels tarief of daarvan ingevolge deze paragraaf V is uitgesloten.
  - g. rechtspersonen waarvan de meerderheid van haar geplaatste aandelen of de voor die aandelen uitgegeven certificaten direct of indirect worden gehouden door of waarin de zeggenschap direct of indirect wordt uitgeoefend door een rechtspersoon, vennootschap of particulier die niet voldoet aan de criteria voor het Texels tarief of daarvan ingevolge deze paragraaf V is uitgesloten.
  - h. een tot een groep behorende rechtspersoon, van welke groep de rechtspersoon die aan het hoofd van deze groep staat dan wel terzake consolidatieplichtig is, niet voldoet aan de criteria voor het Texels tarief of daarvan blijkens deze paragraaf V is uitgesloten.
2. De opsomming in subparagraaf 1 is niet limitatief. Op de aanvrager voor het Texels tarief rust de verplichting aan te tonen dat aan de criteria wordt voldaan.

#### **VI. Controles**

1. De geregistreerde gegevens zullen van tijd tot tijd op juistheid worden gecontroleerd. Voor deze controle maakt TESO-bootdienst o.a. gebruik van de daartoe aangevraagde gegevens van de Gemeente Texel dan wel de Kamer van Koophandel, alsmede van het kentekenbestand van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Als hierbij blijkt dat geen recht meer bestaat op het Texels Tarief, dan wordt het kenteken uitgeschreven danwel de persoonsgegevens doorgehaald. Hiervan ontvangt de ingeschrevene gelijktijdig schriftelijk bericht. Als bij controle de gewenste gegevens niet verkregen kunnen worden, dan zal TESO-bootdienst de particulier of rechtspersoon op wiens naam de betreffende voertuigen zijn geregistreerd, schriftelijk uitnodigen om binnen vier weken na verzending van de uitnodiging de voor de verificatie vereiste documenten op het hoofdkantoor van TESO-bootdienst te overleggen. Indien de gevraagde gegevens niet binnen de gestelde termijn worden verstrekt, vervalt het recht op het Texels tarief.
2. Alle correspondentie wordt verzonden naar het laatst bij TESO-bootdienst bekende adres. Elke particulier of rechtspersoon, op wier naam voertuigen zijn ingeschreven, moet ervoor zorgen dat zijn juiste adres steeds bij TESO-bootdienst bekend is. In geval van nalatigheid is de particulier of rechtspersoon aansprakelijk voor alle schade en kosten die daaruit voortvloeien.
3. Bij uitschrijving of doorhaling is de boeteclausule van paragraaf VIII-3 onverkort van toepassing.

#### **VII. Vervanging of verkoop van ingeschreven voertuigen**

1. Wanneer een ingeschreven voertuig wordt vervangen door een ander voertuig dan eindigt het recht op Texels tarief voor het eerst ingeschreven voertuig. Dit dient zo spoedig mogelijk aan TESO-bootdienst doorgegeven te worden zodat de inschrijving kan worden doorgehaald. Voor de inschrijving van het vervangende voertuig moet de hiervoor beschreven inschrijvingsprocedure worden gevolgd en daartoe moeten de op het vervangende voertuig betrekking hebbende documenten op het hoofdkantoor van TESO-bootdienst worden overlegd. Ook bestaat de mogelijkheid het nieuwe kenteken via een MijnTESO-account te registreren.

2. Bij verkoop van een voertuig of het anderszins beëindigen van het gebruik daarvan zonder onmiddellijke vervanging door een ander voertuig, eindigt het recht op het Texels tarief. Dit feit dient zo spoedig mogelijk aan TESO-bootdienst doorgegeven te worden zodat de inschrijving kan worden doorgehaald. De niet-gebruikte overtochten zullen hierna gerestitueerd worden op basis van de op dat moment geldende restitutieregeling.
3. De boeteclausule van paragraaf VIII-3 is op deze paragraaf onverkort van toepassing.

#### **VIII. Meldingsplicht – schorsing – beëindiging – restitutie – boeteclausule**

1. Elke particulier en rechtspersoon is verplicht onmiddellijk aan TESO-bootdienst door te geven alle wijzigingen in omstandigheden, die relevant kunnen zijn voor de beoordeling of de betreffende particulier of rechtspersoon nog steeds in aanmerking komt voor het Texels tarief, daaronder mede begrepen wijziging in de woonplaats, uitschrijving uit het bevolkingsregister, wijzigingen terzake van de rechtspersoon, haar bestuurders of het door haar uitgeoefende bedrijf.
2. Het recht op het Texels tarief vervalt indien en zodra niet langer wordt voldaan aan alle voor de particulier, rechtspersoon en/of voertuig blijkens deze voorwaarden gestelde criteria. In al deze gevallen dienen de tickets tegen Texels tarief onverwijld aan TESO-bootdienst te worden gezonden. De niet-gebruikte overtochten zullen dan gerestitueerd worden op basis van de dan geldende restitutieregeling.
3. Indien tickets tegen Texels tarief worden gekocht of afgewaardeerd ofschoon het recht op Texels tarief is komen te vervallen en de inschrijving had behoren te worden doorgehaald dan wel een tijdelijke inschrijving niet verlengd wordt, is de betreffende particulier, rechtspersoon of ieder ander die deze beëindiging had behoren te melden jegens TESO-bootdienst aansprakelijk voor de dientengevolge door TESO-bootdienst geleden en te lijden schade, daaronder begrepen omzetsderving, eventuele (buitenrechtelijke) incassokosten en rente. Bij constatering hiervan volgt tevens onherroepelijke uitsluiting van het recht op inschrijving voor het Texels tarief voor de duur van zestig maanden.