

Burgemeester

VOL LOF OVER TESO

Bestuursklas Texel

TWEEDE EDITIE VAN START

Rebotex heet voortaan

'OP DE BOOT - ETEN EN DRINKEN'

Project haven 't Horntje

KRIJGT SERIEUS VORM

De onbemande autoloketten

NOG SNELLER OP DE BOOT



Voorwoord

In 1966 werd onze eerste Texelstroom in gebruik genomen, exact 50 jaar na dato wordt komende zomer de Texelstroom (2) in de vaart gebracht. In 1996 werden 525.000 voertuigen overgezet tegen waarschijnlijk ruim 1,5 miljoen in 2016. Ook wat het totale aantal passagiers betreft is er sprake van een indrukwekkende ontwikkeling. In 1966 mochten we 1,1 miljoen passagiers vervoeren. Dit jaar verwachten wij circa 4 miljoen passagiers te mogen verwelkom aan boord van onze schepen.

Bijzonder is dat de Texelstroom (1) de laatste TESO-veerboot met één voertuigdek was. Vanwege de snel toenemende vervoersvraag en de grote noodzaak om te komen tot een efficiëntere bedrijfsvoering kwam in 1980 het eerste dubbeldeksveer, de Molengat, in de vaart. Een belangrijk besluit dat een positief keerpunt vormt in de TESO-geschiedenis.

De historische bewustwording is groot als het over Texels Eigen

Stoomboot Onderneming gaat. Er is in 50 jaar tijd veel veranderd. Wat gelukkig niet is veranderd, dat is de gedeelde trots op TESO. Onze eigen veerdienst, een uniek initiatief uit 1907, dat we tot op de dag van vandaag samen voor Texel in stand weten te houden. Deze erfenis, mogelijk gemaakt door de generaties voor ons, koesteren we met de ambitie om TESO gezond en toekomstbestendig door te kunnen geven aan de volgende generatie, de huidige Texelse jeugd.

Met de aanschaf van de nieuwe Texelstroom ligt er een mooie basis voor die toekomst. Dat het nieuwe vlaggenschip kon worden aangeschaft met eigen middelen is mede de uitkomst van het hanteren van een lange termijn financieel plan, dat nu een tijdshorizon tot 2040 kent. Op basis van dit plan sparen wij voor de in de toekomst aan te schaffen nieuwe schepen. Gekoppeld hieraan worden vervoerstarieven verhoogd indien dat nodig is om de doelstel-



lingen op het gebied van continuïteit, betrouwbaarheid en kwaliteit te kunnen blijven waarborgen.

Dat dit goed uitpakt voor gebruikers van de veerdienst toont de periode van 2005 t/m 2016 aan. De TESO vervoerstarieven zijn in die periode overall gemiddeld minder dan 4% gestegen, terwijl in Nederland de gemiddelde prijsstijging over diezelfde periode ruim 20% is geweest. Een bootkaartje is dus relatief goedkoper geworden!

Ik wens u veel leesplezier met dit TESO Journaal en hoop u binnenkort te treffen aan boord van de Texelstroom!

Cees de Waal, directeur

TESO JOURNAAL

is een uitgave van Koninklijke NV Texels Eigen Stoomboot Onderneming
Pontweg 1, 1797 SN Den Hoorn, Texel

Een extra exemplaar kunt u bij ons opvragen: tel. 0222 369600 of directie@teso.nl

PRODUCTIE Langeveld & de Rooy, Vismarkt 7, Den Burg - www.lenr.nl
Redactie: Patricia Gauna en Joop Rommets
Coördinatie en vormgeving: Cobie Daalder

FOTOGRAFIE Stefan Krofft, Bas Koning, TESO, Texelse Courant,
Parklaan landschapsarchitecten

Dit magazine is op de meest milieuvriendelijke wijze tot stand gekomen en wordt toegezonden aan aandeelhouders en medewerkers van TESO. Om milieu en kosten te besparen wordt per huisadres één TESO Journaal bezorgd, ook als op een adres meerdere aandeelhouders staan ingeschreven.





Bestuurders in de maak

In 2014 is TESO het project Bestuursklas Texel gestart met de ambitie de bestuurskracht op Texel een positieve impuls te geven. Nu, twee jaar later, is de eerste editie succesvol afgerond. Op 17 maart jongstleden hebben de 14 deelnemers met trots hun certificaat Bestuursklas Texel 2014-2016 in ontvangst genomen.

Bestuursklas Texel biedt de aanstormende generatie ondernemende bestuurders op Texel de kans om zich te ontplooiën. Het doel: de bestuurlijke kwaliteit op Texel stimuleren. Want welke vaardigheden heeft een goede bestuurder anno 2016 nodig? Onder leiding van coördina-

tor Liesbeth Halbertsma zijn de deelnemers aan de slag gegaan.

Een echte toevoeging

De deelnemers zijn zeer enthousiast en erg positief over de Bestuursklas. 'De Bestuursklas voegt echt wat toe!', zegt deelnemster Annegeertje Tjepkema tijdens de uitreiking van de certificaten. 'Daarnaast opent de Bestuursklas ook deuren', vertelt Ineke Bremer. 'Als wij een afspraak wilden maken en vertelden dat wij deelnemers van Bestuursklas Texel waren, opende dat de deuren voor een gesprek.' Iedere deelnemer heeft een stap gezet in zijn of haar ontwikkeling. Het is een mooi resultaat dat Bestuursklas Texel hieraan kon bijdragen.

Bestuursklas Texel gaat door

De eerste stappen voor de tweede editie Bestuursklas Texel zijn gezet. In het najaar van 2016 start de tweede editie. Hierbij sluit Rabobank Kop van Noord-Holland aan. Ook voor de kop van Noord-Holland is investeren in lokale bestuurskracht van groot belang. En net als TESO is Rabobank een organisatie die zich betrokken voelt bij en zich wil inzetten voor het maatschappelijk belang. Bestuursklas Texel gaat verder onder dezelfde naam. 'Het is een Texels initiatief en het programma richt zich primair op de kwaliteit van onze besturen', aldus Franck van den Broeck, voorzitter Raad van Commissarissen TESO. Naast de naam zal ook de opzet van het programma in grote lijnen hetzelfde blijven: een tweejarig programma en bijeenkomsten in het najaar en voorjaar, voornamelijk op Texel. Liesbeth Halbertsma zal wederom aantreden als coördinator en het programma leiden.

In de tweede editie van Bestuursklas Texel is er plaats voor zo'n twaalf deelnemers, waarvan drie deelnemers uit de kop van Noord-Holland. De eisen die gesteld worden aan deelnemers zijn: tussen de twintig en veertig jaar oud, lid van een bestuur en bovenal zeer gemotiveerd! Wie aan de Bestuursklas Texel wil meedoen kan een sollicitatiebrief sturen naar directie@teso.nl.



Rebotex heet voortaan 'Op de Boot - eten en drinken'

De visie achter de naamswijziging

Het is u wellicht al opgevallen dat het buffet aan boord een aantal veranderingen heeft doorgemaakt. Zo heet Rebotex sinds december 2015 Op de Boot, is het logo aangepast en is het welbekende zwart-witte streepjesoverhemd vervuild voor zwarte, nette kleding met TESO-gele details. Maar wat is het verhaal achter deze transformatie?

'De komst van de Texelstroom met een heel nieuwe uitstraling van het buffet, is hét moment om een naamswijziging van het horecagedeelte van TESO door te voeren', aldus hoofd Frontoffice & Horeca Arjen Poelman. 'Rebotex stamt uit de tijd van de familie Evers, die het bedrijf in 1983 heeft opgericht en succesvol heeft geleid als familiebedrijf. Sinds 2004 is Rebotex voor de volle 100% een dochteronderneming van TESO.' In de loop van de tijd is een aantal wijzigingen doorgevoerd, bijvoorbeeld het nieuwe uitgebreide assortiment met luxe broodjes en verse sappen. Het horecabedrijf is gegroeid van kleine kombuis naar een ruime keuken en heeft een nieuw jasje nodig.

Passend en tijdloos

De nieuwe naam, Op de Boot - eten en drinken, is een weerspiegeling van de identiteit van het product: eten en drinken op de boot. Daarmee is de naam passend en tijdloos en vindt het meer aansluiting bij de nieuwe

uitstraling van het buffet op de Texelstroom, het publiek en de medewerkers. 'Als iemand vraagt waar ik werk, zeg ik altijd: Op de boot', vertelt José Vermeulen, die al bijna 35 jaar werkzaam is bij het horecabedrijf. 'De nieuwe naam is voor iedereen duidelijk en helder.'

Het hele concept

Het blijft niet alleen bij een naamswijziging en een nieuw logo. Op alle fronten is de verandering doorgevoerd. De gele details in de bedrijfskleding verwijzen naar TESO en geven daarmee subtiel de verbinding tussen de twee weer. De nieuwe indeling van het buffet op de Texelstroom is ruimtelijker en past in de huidige tijdsgeest. 'Klanten staan niet in de rij op elkaar te wachten tot hun kopje koffie wordt ingeschonken, maar kunnen straks zelf hun kopje koffie inschenken bij één van de luxe koffieapparaten', vertelt Arjen Poelman. Maar het gaat verder dan alleen tastbare en visuele uitingen. Er wordt ook meer ingezet op

hostmanship. Het is belangrijk dat gasten zich welkom voelen bij Op de Boot. De filosofie van Op de Boot is dan ook om passagiers gedurende de overtocht een gastvrij verblijf in een nette verblijfsruimte te bieden, of je nu wel of niet een consumptie van Op de Boot nuttigt. Kortom: het gaat om de totale ervaring.

Bij de Boot

De kiosk op het TESO-terrein in Den Helder draagt de naam Bij de Boot. De kiosk zal in 2017 verbouwd worden, waarbij het verbonden wordt met het stationsgebouw. Ook hier zal een mooie open ruimte ontstaan, waar passagiers een gastvrij verblijf wordt geboden tijdens het wachten op de boot.

Ferry en Veertje

Maak kennis met de nieuwe mascottes van TESO: Ferry en Veertje. Deze nieuwe souvenirlijn van Op de Boot is sinds kort verkrijgbaar in de shop Op de Boot. Ferry verwijst naar de Texelstroom en Veertje naar de Wagemaker.

OP DE BOOT



ETEN & DRINKEN

A man with short brown hair and red-rimmed glasses, wearing a dark brown suit jacket, a light blue shirt, and a blue striped tie, stands in front of a building under construction. The building has a blue metal frame and scaffolding. The man is smiling slightly and looking towards the camera.

Burgemeester vol lof over TESO

‘Verbondenheid veerdienst en Texel’

'Texelaars rekenen hun reistijd niet vanaf huis, maar vanaf dat ze de boot af gaan in Den Helder. Dus bijvoorbeeld anderhalf uur naar Utrecht. Dat betekent dat ze zich thuis voelen op de boot, of ze nu in De Koog of De Cocksdorp wonen. Een compliment voor TESO.'

Enthousiast vertelt Michiel Uitdehaag zijn verhaal. Nog maar sinds 21 januari burgemeester op het eiland heeft hij al een stevige band met TESO opgebouwd. Voor zijn werk reist hij gemiddeld één tot twee keer per week met de boot. Als houder van één van de TESO-aandelen die de gemeente bezit, mag hij tien keer per jaar vrij over met de auto. 'Het aandeel staat op mijn naam tot 2021. Waarschijnlijk niet toevallig het jaar waarin ze gaan kijken of ik mag blijven.'

Cappuccino

Voor wie het niet (meer) weet: de gemeente Texel werd in 2012 eigenaar van aandeel nummer 1. Burgemeester en wethouders noemden het aandeel destijds 'een uniek en waardevol cultuurhistorisch document, dat symbool staat voor de verbondenheid met TESO en de zelfstandigheid van Texel'.

De burgemeester zit tijdens de overtocht altijd in de salon. Een cappuccino behoort er tot zijn

vaste rituelen. Als het even kan, probeert hij te werken. 'Dat TESO gratis wifi verstrekt, vind ik een prachtig teken van gastvrijheid. Dat heb ik ook al eens getwitterd.' Maar net zo vaak raakt hij in een geanimeerd gesprek. 'Ik word altijd wel begroet. *Dag, burgemeester!* Minimaal één keer per overtocht.'

Pionieren

Het is niet omdat de verslaggever het hem vraagt, Uitdehaag is oprecht. Enthousiast praat hij over het beleid van TESO, waarin het draait om veiligheid en continuïteit. 'Ik ben altijd geïnteresseerd geweest in techniek. Het is heel bijzonder dat de schepen van TESO al vanaf de jaren zestig dieselelektrische aandrijving hebben. Dit garandeert dat je bij een storing van een scheepsmotor door kunt

blijven varen. Het systeem waarmee toen werd gepionierd, is nu nog steeds vooruitstrevend.'

Goede Texelse doelen

Ook de maatschappelijke rol van TESO spreekt hem aan. Als voorbeelden noemt hij de jaarlijkse bijdrage (van circa €110.000,-) aan de VVV voor de promotie van Texel als vakantie-eiland en het bedrag van in totaal €500.000,- dat sinds de honderdste verjaardag in 2007 verspreid over tien jaar aan goede Texelse doelen wordt uitgegeven. 'Tot al die zaken is TESO niet verplicht, maar het tekent de verbondenheid van de veerdienst met Texel. Dat kun je alleen maar waarderen.'

BURGEMEESTER UITDEHAAG

'Ik ben altijd geïnteresseerd geweest in techniek'

TESO-geel - Terug naar de oorspronkelijke kleuren

Rood/groen of geel? Velen zullen zich de oorspronkelijke kleuren van de TESO-schepen nog wel herinneren. Met de komst van de Dokter Wagemaker in 2005 is er voor gekozen om het TESO geel te vervangen door de nautische kleuren, rood voor bakboord en groen voor stuurboord. Ook de Schulpengat, dat toen nog gekenmerkt werd door gele kleuren, onderging een metamorfose en nam dezelfde kleuren als de Wagemaker aan: rood en groen.

Bij het ontwerp van de Texelstroom heeft TESO ervoor gekozen om de oorspronkelijke gele kleur terug te laten komen op het vlaggenschip. De verschillende waddenveerdiensten worden herkend door hun 'eigen' kleur. Zo heeft Rederij Doeksen op haar schepen prominent de kleur blauw en Wagenborg-passagiersdiensten de kleur rood. TESO kiest (weer) de kleur geel.

Ook de Dokter Wagemaker zal in 2016 een metamorfose ondergaan en de rode en groene kleuren vervuilen voor TESO-geel.



1966 - 1991

TEXELSTROOM (1)

Type: diesel-elektrische Ro-Ro ferry
Capaciteit: 750 passagiers, 70 PAE
Afmeting: 67,94 x 16,71 x 5,87 m
Diepgang: 3,35 m



1980 - 2006

MOLENGAT

Type: diesel-elektrische Ro-Ro ferry
Capaciteit: 1.200 passagiers, 190 PAE
Afmeting: 88,44 x 18,44 x 6,95 m
Diepgang: 4,40 m



1990 - 2016

SCHULPENGAT

Type: hybride CNG/diesel-elektrische Ro-Ro veerboot ferry
Capaciteit: 1.750 passagiers, 240 PAE
Afmeting: 135,40 x 27,90 x 7,18 m
Diepgang: 4,40 m



1990 - 2016

SCHULPENGAT

Na de metamorfose in 2005 in de kleuren groen en rood



2005

DOKTER WAGEMAKER (3)

Type: diesel-elektrische Ro-Ro ferry
Capaciteit: 1.750 passagiers, 320 PAE
Afmeting: 130,40 x 23,60 x 7,18 m
Diepgang: 4,40 m



2016

DOKTER WAGEMAKER (3)

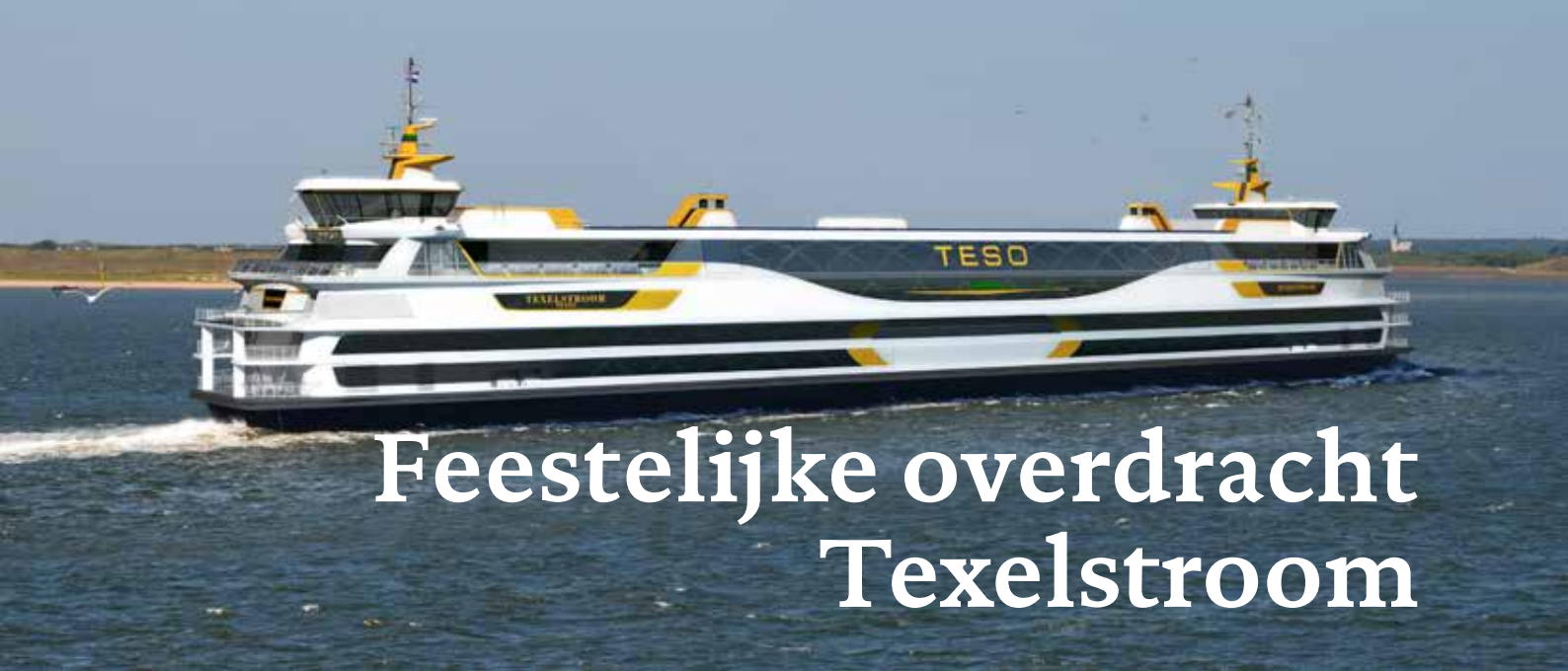
Na de metamorfose eind 2016 in de kleuren groen en geel



2016

TEXELSTROOM (2)

Type: hybride CNG/diesel-elektrische Ro-Ro veerboot ferry
Capaciteit: 1.750 passagiers, 350 PAE
Afmeting: 135,40 x 27,90 x 7,18 m
Diepgang: 4,40 m



Feestelijke overdracht Texelstroom

Op zaterdag 18 juni 2016 vindt de feestelijke overdracht plaats van het nieuwe schip Texelstroom.

Ter gelegenheid hiervan nodigt Koninklijke N.V. Texels Eigen Stoomboot Onderneming haar aandeelhouders van harte uit hierbij aanwezig te zijn.

Op deze feestelijke dag wordt de TESO-vlag officieel in top gehe- sen door oud-president-commis- saris, de heer Bob Bakker. Na een aantal korte toespraken heffen wij graag het glas met u op ons nieu- we vlaggenschip. Vervolgens kunt u het schip bezichtigen.

Na uw aanmelding verlenen wij u op zaterdag 18 juni op vertoon van uw aandeelhouderspas toe- gang tot de onderhoudskade. Er geldt voor deze dag een maxi- mumaantal bezoekers, meld u daarom snel aan!

Locatie

De festiviteit vindt plaats op de onderhoudskade op de veerha- ven van 't Horntje. In verband met de beperkte parkeergele- genheid adviseren wij u om met de fiets of het openbaar vervoer te komen.

Deze dag bijwonen?

Deze feestelijke overdracht is exclusief voor aandeelhouders en een beperkt aantal genodigde relaties van TESO. Indien u deze dag wilt bijwonen, verzoeken wij u vriendelijk om u vooraf aan te melden via de link die in de uitnodiging staat (www.teso.nl/aanmeldingtexelstroom)

Programma

10.00 uur	Ontvangst van aandeelhouders en genodigden met koffie en thee
11.00 - 11.45 uur	Feestelijke overdracht Hijsen van de TESO-vlag door oud-president-commissaris, de heer Bob Bakker
12.00 uur	Aan boord van de Texelstroom
14.00 uur	Afsluiting

Open dag voor het publiek

Mocht u familie en/of kennissen hebben die geen aandeelhouder zijn en toch een kijkje willen nemen? Op zondag 19 juni is er van 10.00 tot 16.00 uur open dag voor het publiek.

Van industrieterrein tot mooi visitekaartje

Project haven 't Horntje krijgt serieuze vorm



Een mooi visitekaartje voor Texel als Waddeneiland in plaats van een industrieterrein vol ijzeren hekken, asfalt en beton. Dat is de bedoeling van het project dat de veerhaven bij 't Horntje een gastvrijere uitstraling moet geven. De eerste fase wordt het komend half jaar gerealiseerd.

'Het duurt langer dan je graag zou willen. Maar je hebt nu eenmaal te maken met meerdere partijen, die allemaal hun eigen wensen hebben. De afstemming kost tijd en dat geldt ook voor het vergunningetraject', vertelt projectleider Jan Buijs. Twee jaar geleden interviewden we hem

al eens voor het TESO Journaal. Toen nog dacht hij dat het werk eind 2015 zou zijn afgerond. Het project 'Opwaardering haven' komt voort uit het Loodsprogramma, een initiatief van inwoners van Den Hoorn om hun dorp en omgeving aantrekkelijker en economisch vitaler te

maken. Naar aanleiding van het 50-jarig bestaan van de veerhaven werd op initiatief van TESO een werkgroep samengesteld met vertegenwoordigers van TESO, gemeente Texel, Rijkswaterstaat, Staatbosbeheer, Stichting Loodsen door het Landschap en hoogheemraadschap.

Ambitieu

Je kunt rustig spreken van een ambitieus plan. Zo moet aan de oostkant van de haven een duin worden opgeworpen, dat ervoor zorgt dat de bebouwing op 't Horntje minder goed zichtbaar is en dat bezoekers meer het idee geeft in de Texelse duinen aan te komen. Om praktische en financiële redenen heeft de werkgroep besloten met dit onderdeel te wachten totdat aan de versterking van de dijk van de Prins Hendrikpolder wordt gewerkt. Ook de herinrichting van de parkeerterreinen laat op zich wachten. 'We willen ze een ondergrond van asfalt met witte steenslag geven, zodat het is alsof je op een strandvlakte parkeert. Maar daarvoor hebben we nog geen budget', vertelt Buijs.

Wél al gerealiseerd is de renovatie van de gevels van diverse gebouwen op het terrein, waaronder die van het Havenrestaurant en het TESO-gebouw. 'De muren zijn opnieuw gevoegd en geschilderd in gebroken wit. Dat geeft een rustiger beeld.'

A la Kaap Skil

Binnenkort wordt gestart met de verplaatsing van de fietsenstal-

ling. De bestaande is inmiddels gesloopt, de nieuwe verrijst onder het viaduct aan de andere kant van de weg, vlakbij waar nu de bussen staan. Om de grote donkere openingen aan het zicht te onttrekken, krijgt het viaduct een houten scherm. 'Een beetje zoals ook bij Kaap Skil is gedaan.' De opslagloods van de fietsenverhuurder krijgt een facelift met onder meer een houten omtimmering. De verkeerstoren en de groene loods op de westelijke kade ondergaan eenzelfde behandeling, terwijl ook het nieuwe gasstation wordt geschilderd en het plein wordt opgeknapt. Auto's en fietsen aan de westkant worden gescheiden door aparte aan- en afvoerroutes. Daarnaast worden her en der kleine duintjes met bijbehorende vegetatie aangelegd.

Boardwalk

Meest in het oog springend is een soort boulevard, 'boardwalk' genoemd. 'De bestaande kades zijn onaantrekkelijk voor wandelaars. De boardwalk wordt eroverheen gelegd. Je kunt erover wandelen, er komen bankjes op, een *kiss & ride*-zone en de bussen en taxi's parkeren eraan', vertelt Buijs. De boulevard loopt vanaf het begin van de parkeerplaats aan

de westkant tot aan de Mokbaai. Eerste idee was om de nieuwe voorziening van hout te maken, maar dat stuitte op praktische problemen, zoals het gevaar van glad worden. Gekozen is daarom voor onderhoudsvriendelijk beton, dat eruitziet als hout. De boardwalk wordt halverwege doorkruist door de op- en afrit van de boot. De slagbomen blijven. 'Daar valt niet aan te ontkomen. De primaire functie van het terrein mag bij de herinrichting niet in het gedrang komen.'

Het project is begroot op €750.000,- en wordt gefinancierd door het Waddenfonds, de Provincie Noord-Holland, STIFT en TESO. De werkzaamheden gaan binnenkort van start en moeten rond het eind van het jaar zijn afgerond. Om de overlast zo veel mogelijk te beperken, ligt het project in het hoogseizoen stil.



Nog sneller op de boot

De onbemande autoloketten, oftewel de voertuigautomaten, staan er sinds 2011. De afgelopen jaren hebben diverse verbeteringen in en rondom deze automatische toegangspoorten plaatsgevonden. De volgende aanpassing dient zich na komend zomerseizoen aan. Dan wordt de automatisering vernieuwd.

Steeds meer automobilisten met een e-ticket of TESO-pas, al dan niet met kentekenherkenning, weten de automatische toegangspoorten in Den Helder te vinden. Diverse verbeteringen, zoals de tekstkar op de weg, het uitbreiden van de categorie personenauto's van 5,5 tot 6,5 meter, de optie toegang op basis van kentekenherkenning en het verwijderen van de pinmogelijkheid, zijn alle doorgevoerd om het gebruik van de voertuigautomaten te optimaliseren en de klant een snellere toegang te verlenen tot het TESO-terrein. Aan het eind van het seizoen van 2016 wordt de automatisering van de voertuigautomaten vernieuwd, het einde van de technische levensduur is dan bereikt.

Stijging verkoop e-tickets

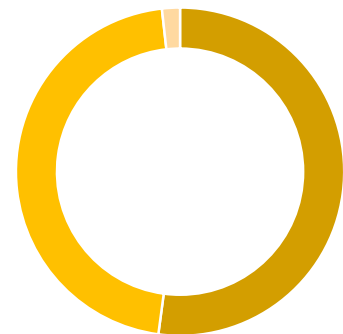
Het vernieuwen van de automatisering van de voertuigautomaten is van groot belang gezien de stijging van de voorverkoop van tickets. Op Goe-

de Vrijdag van dit jaar was voor het eerst in de geschiedenis van TESO het aantal automobilisten dat vooraf een ticket had gekocht, zowel e-ticket als TESO-pas, groter dan het aantal automobilisten dat bij aankomst op de veerhaven van Den Helder nog een ticket diende aan te schaffen. 'Dit is goed nieuws, want hiermee bereiken we een korte gemiddelde inchecktijd per voertuig, hetgeen nodig is om de capaciteit van de schepen optimaal te kunnen benutten', aldus TESO-directeur Cees de Waal.

De gemiddelde tijdsduur van het afwaarderen van een e-ticket of TESO-pas, al of niet met kentekenherkenning, is beduidend korter dan bij een contante betaling of pintransactie. Door de tekstkar worden voertuigen met en zonder ticket van elkaar gescheiden, waardoor de juiste voertuigen met de juiste betaalwijze in de juiste baan aansluiten. Voor bestuurders van personenauto's ontstaat

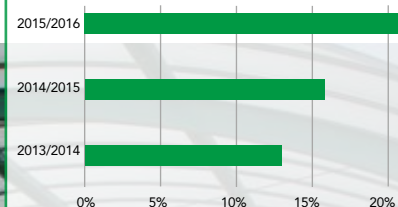
hierdoor een zogenaamde *fast-lane*. Het aanschaffen van een ticket vooraf levert nu echt een voordeel, zowel voor de klant als voor TESO. En met de vernieuwde automatisering zal de afwaardering straks nog vlotter verlopen. Daarover informeren wij u graag later dit jaar.

Goede Vrijdag 2016



Totaal aantal voertuigen: 4847

Voorverkoop	52%
Losse verkoop	46%
Diversen	2%



Stijging verkoop e-tickets

verkoop 3e kwartaal

2013 / 2014	13%
2014 / 2015	16%
2015 / 2016	22%

Wilt u ook snel toegang krijgen tot het terrein na herkenning van uw kenteken? Het is heel eenvoudig. Via www.teso.nl gaat u naar MijnTESO. Als u uw TESO-pas opwaardeert, kunt ervoor kiezen om uw kenteken te registreren. Bij aankomst bij de voertuigautomaten gaat de rest vanzelf: uw kenteken wordt 'gelezen' en de slagboom gaat open.